

---

# Rega Planar 1

---

**rega**



Drei–zwei–eins: Was sich liest wie der Gewinner-Countdown bei Ebay, ist in diesem Fall die Abfolge der diesjährigen Produktoffensive von Rega. Erst brachten die Engländer den runderneuerten Planar 3 als Technologieträger – vollgestopft mit einer Fülle von elementaren Verbesserungen. Dann folgte der Planar 2, der vom Aufbau und Anspruch ziemlich dicht am Planar 3 liegt. Und nun – nur konsequent – kommt der Planar 1.

Der Publikumsliebbling, der zuletzt durch Sonderversionen wie der Queen-Edition für viel Furore sorgte, profitiert von den technischen Fortschritten des Planar 3 vielleicht am meisten. Sein Tonarm, der brandneue RB 110, hat die gleichen Präzisionslager wie der RB 330. Auch das Plattentellerlager ist vom großen Bruder: ein Messinglager mit optimierter Anpassung. Und auch der kleine Planar 1 hat nun das 24-Volt-Netzteil für maximal konstanten Antrieb.

Das sind Details, die man hört, aber nicht sieht. Doch auch äußerlich hat der Planar 1 deutlich gewonnen. Das Chassis ist jetzt mit einer dicken Schicht Glanz (Farbvarianten: weiß oder schwarz) überzogen. Das sieht nicht nur richtig gut aus, das klingt auch noch besser.

Zum Start im September gibt es den neuen Planar 1 mit dem Rega Carbon MM-Tonabnehmer im Sorglos-Glücklich-Paket für 380 Euro. Der neue Planar ist zwar „nur“ unser Einstiegs-Modell, aber durch die Überarbeitung zur Version 2016 ist er so gut geworden, dass man jede Verbesserung des sofort hören kann.

Fassen wir zusammen: Die Fülle von Verbesserungen und Innovationen erheben den Planar 1 weit über seine Mitbewerbermodelle. Vom Preis her ist er sicherlich noch ein „Einsteigerplattenspieler“; von der klanglichen Performance her liegt er weit drüber.



**Alle Details zum neuen Rega Planar 1 hier in der Übersicht:**

**NEU! Tonarm:**

- Der brandneue **RB 110** hat die eigens von Rega neu entwickelten spielfreien Lager mit äußerst geringer Reibung (Patent angemeldet).
- Ebenfalls neu ausgelegt ist die Antiskatingeinrichtung - automatische Einstellung ohne Justage - einfach loslegen (Plug and Play).
- Neues ergonomisch geformtes Headshell für bessere Handhabung, integrierter Armclip.

**NEU! Abtaster:**

- Bereits vormontiert ist ein Rega **Carbon** MM-Tonabnehmer.

**NEU! Antrieb:**

- Dies ist das erste Einstiegermodell von Rega, das einen 24V-Synchronmotor mit neuer Ansteuerplatine und Aluminium-Antriebsrad aufweist.
- Laufruhe und Drehzahlkonstanz sind nochmals verbessert.
- Neue Motorabdeckung mit integraler Kühlwirkung.

**REGA Chassis:**

- Hochglänzend beschichtete Platte mit verbesserter Oberfläche und verdeckt angebrachtem Schalter.
- Erhältlich in den Farben schwarz und weiß.

**REGA Tellerlager:**

- Überarbeitetes Hauptlager aus Messing mit verbesserter Passform und optimierter Ankopplung (Patent angemeldet).

**REGA Plattenteller:**

- Der Teller mit 23 mm Materialstärke ist ebenfalls neu entwickelt und hat eine erhöhte Schwungmasse.

**REGA Gerätefüße:**

- Verbesserte Ausführung für stabilen Stand und geringere Vibrationsanfälligkeit.

**REGA Gegengewicht:**

- 110g, "Plug and Play", ebenfalls neu entwickelt.

**REGA Nachrüstsatz:**

- Für nachträgliche Aufwertung gibt es das "Performance Pack", es besteht aus dem Abtaster **Bias 2**, einer Tellermatte aus Wolle und einem verbesserten Antriebsriemen - jetzt erhältlich für RP1, Planar1 und Planar 2 (es gehört nicht zum Lieferumfang des Planar 1).



Vertrieb für **REGA** in Deutschland:

TAD-Audiovertrieb GmbH  
Rosenheimer Straße 33  
83229 Aschau im Chiemgau  
[www.tad-audiovertrieb.de](http://www.tad-audiovertrieb.de)

